



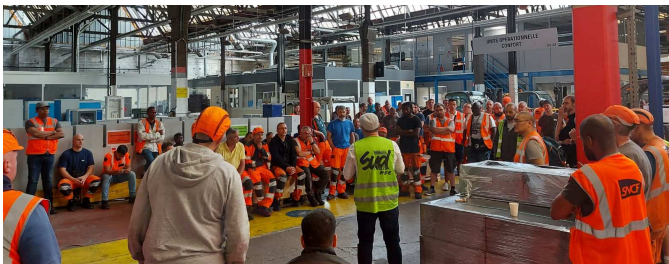
L'INCONGRU

Débrayages VSG PC :

Seul le rapport de force paye !

Le 27/06/2023, à l'initiative des sections SUD Rail des technicentres TGV à l'écoute des agents, un débrayage multi établissement à eu lieu (Landy, VSG, PC) , afin de porter les revendications qui ne sont toujours pas entendues depuis les rassemblements de 2019 /les revendications étaient claires :

- Revalorisation de l'indemnité de résidence.
- Revalorisation de l'indemnité Ile de France.
- Revalorisation de la prime de travail à hauteur de 20% pendant 6 mois
- Indemnité de nuit à 20e/nuits à partir de 50 nuits annuelles.
- Respect du cadre d'organisation et embauche immédiate des intérimaires.
- Requalification des postes référents et des pilotes de production à la classe 5 dans le cadre de la réorganisation à PC.
- Mise en place d'une indemnité locale type indemnité saisie pour l'utilisation de tous les logiciels (DSMAT,GMAT).
- Maintien des roulements actuels de VSG lors du transfert vers PC.



Une direction sourde à notre colère :

A VSG comme à PC, les agents se sont réunis afin de porter les revendications liées à la rémunération suite aux mesurette insuffisantes issus de la négociation du 31 mai.

Les agents ont aussi interpellés la directions sur les effectifs, les conditions de travail et les sujets locaux comme le transfert de charge VSG (essais d'entrée), la fusion PC, les mutations entre sites qui actuellement ne trouvent aucunes réponses.

Les directeurs, convoqués par les AG, ont tenus un discours de provocation en expliquant que tous les cheminots avaient obtenus 12% d'augmentation. Vu les sujets qui les dépassent , ces mêmes DET ont été sommés de transmettre à la direction Voyages les revendications qui concernent l'ensemble des agents.

Sur PC, l'attitude arrogante et le ton méprisant employé par le DET du TSEE et les menaces de HA ont poussé les agents de Conflans à démontrer leur réelle détermination et qu'ils ne bluffent pas. L'Assemblée générale a donc décider de mettre sa menace de ne pas reprendre le travail à exécution.

Face à cette situation de débrayages sur plusieurs établissements, la direction Voyages a envoyé les DET éteindre l'incendie avec des mesures locales.

Une DCI à 17h à l'initiative de la direction pour sortir du conflit :

HA : Lors de cette DCI, le DET maintient les HA et les demandes d'explications. Ces dernières ne seraient pas remises en cas d'arrêt du conflit. Dans la discussion, le DET admet que les agents non soumis à DII sont bien en grève, pas en HA.

Statut quo : Concernant les revendications salariales: refus de la direction de nous recevoir, mais le message a bien été passé. Revendications traitées en NAO.

Locales : Proposition de versement d'une prime de 200€ sur la paie de septembre 23 sous couvert d'un été calme socialement.

Confirmation de la majoration de la prime de travail de 20% en juillet et août

Pour SUD Rail le déclenchement de la DCI, les menaces de sanction et « les primettes » sous couvert de paix sociale montrent une vraie fébrilité de notre direction.

Nouvelles propositions de la direction :

À la suite de cette DCI SUD Rail, après consultation de la base en AG, qui ne se satisfaisait pas de ces propositions, un nouvel échange entre le DET et SUD Rail a débouché sur de nouvelles propositions.

Assez paniqué à l'approche de l'AG de nuit à PC, le DET a rappelé afin de faire cette proposition.

Majoration de la prime de travail de 20% sur 4 mois au lieu de 2 + 200€ en septembre si pas de conflit social juillet/août :

- Juillet: Majoration de 2x20% de la prime de travail.
- Août: Majoration de 20% de la prime de travail.
- Septembre: Majoration de 20% de la prime de travail + prime de 200€

SUD Rail a donc soumis ces propositions aux cheminotes et cheminots présents en AG, afin de discuter collectivement et décider le plus démocratiquement possible.

Les agents présents lors de cette AG sont conscients de l'attitude du DET lors de l'AG le matin et solidaires des copains en HA, ont validé cette proposition de la direction.

Conscient que le rapport de force devait être plus important pour faire plier la direction de voyage, ils ont repris le travail prêts à se mobiliser de nouveau pour obtenir de vraies avancées salariales et sociales. La direction est prévenue !

Pour SUD Rail, ces propositions sont insuffisantes, elles ne correspondent pas à ce que les agents réunis en assemblée générale réclamaient et n'ont pour seul but que de calmer provisoirement la tension sociale.

Bien qu'elles soient insuffisantes, ces avancées sont à mettre à l'actif du rapport de force qui reste à élargir avec d'autres ateliers. Sans l'initiative de SUD Rail et sans participation du plus grand nombre, la direction n'aurait absolument rien proposé de plus alors qu'elle en a les moyens.

Ceci démontre que seul le rapport de force paye, aussi bien localement qu'en action coordonnées avec d'autres ateliers.

Si le message n'est pas bien passé auprès de Voyage. SUD Rail saura proposer une stratégie pour taper plus fort, plus nombreux et plus déterminés.

Et pendant ce temps... :

Des gentils cadres et maîtres asservis à la direction n'ont pas hésités à faire des ES et tirer des TGV. En plus de ne pas avoir toutes les habilitations, ils n'ont aucune vergogne pour casser ce mouvement collectif. Les agents sauront s'en souvenir lors de la période estivale où les postes sont difficilement couverts.