

PRODUCTIVITE . SOUS EFFECTIF. CONDITIONS DE TRAVAIL...



**NOUS NE SOMMES PAS DES  
« RESSOURCES  
HUMAINES »**

**POUR FAIRE AVANCER MES DROITS  
SOCIAUX ET HUMAINS !**



***Se syndiquer aujourd'hui  
Une nécessité !***

**A Sud Rail**

***Une évidence !***

La syndicalisation, c'est l'affaire de tous, organiser les salarié-e-s pour défendre leurs droits et en gagner d'autres, ça passe par le syndicat, nous te proposons d'y voir plus clair et de lever les doutes sur la nécessité de te syndiquer à SUD-Rail !

# Trois bonnes raisons d'adhérer à **Sud**<sup>Rail</sup>

## 1. Adhérer, pour quoi faire ?

On entend souvent dire « Que font les syndicats ? ».

Mais qui sont ceux ou celles qu'on appelle « les syndicats » ? Ceux ou celles qu'on voit distribuer des tracts syndicaux ? Ce sont des collègues, salariés de l'entreprise comme vous, qui ont choisi de s'investir dans une organisation syndicale pour y représenter le personnel. Mais ils ne sont rien sans les adhérent(e)s avec qui ils sont en contact régulier dans les services pour être informés de ce qu'il s'y passe.

## 2. Adhérer, pour quoi faire ?

Comment peut-on être réellement indépendant sans indépendance financière ? Être adhérent(e) et donc payer une cotisation, c'est agir pour une plus grande indépendance de cette organisation vis-à-vis du patron.

## 3. Adhérer, pour quoi faire ?

Les syndicats les plus puissants en France sont ceux des patrons. Plus de 80% d'entre eux sont syndiqués au MEDEF ou ailleurs. Face à cela, moins de 10% des salarié(e)s sont syndiqué(e)s.

Pourtant, les attaques se multiplient. Soyons plus nombreux et nombreuses pour nous défendre et arracher de nouveaux acquis. Le syndicat est un outil au service des salariés, les organiser, leur permettre de confronter leurs idées, construire le rapport de force, afin de mobiliser et gagner des avancées sociales !

# Trois mauvaises raisons de ne pas adhérer à **Sud**<sup>Rail</sup>



## 1. « C'est cher »

La cotisation à SUD-Rail est déductible directement de l'impôt sur le revenu à hauteur de 66%.

Les cotisations nous servent :

- A la publication de tracts, brochures, journaux.
- Aux actions, manifestations, solidarités financières.
- A la formation des adhérent(e)s.
- Aux recours juridiques.
- A l'organisation des élections professionnelles.
- Aux rencontres nationales ou formations des représentant(e)s ou élu(e)s des différentes instances (CSE, CSST, RPX...).

## 2. « Si j'adhère, je perds ma liberté ».

**Sud**<sup>Rail</sup> est une mosaïque d'adhérent(e)s très divers(e)s de toutes origines et convictions différentes. Chaque adhérent(e) garde son indépendance et son autonomie, sans aucune contrainte. Pour les inquiets, la démission est un acte aussi simple que l'adhésion. Nos employeurs, eux, nous organisent et réorganisent sans cesse et sans notre avis...Autant le faire également de notre côté en se syndiquant.

## 3. « Adhérer, c'est s'investir à fond ? »

Adhérer à un syndicat ne signifie pas être obligé de participer à quoi que ce soit. Payer sa cotisation est déjà un acte important qui permet à une association de vivre. Se syndiquer, c'est déjà agir et s'investir.



**Solidaires**  
**Sud**<sup>Rail</sup>  
Paris Sud-Est

# Pourquoi **Sud**<sup>Rail</sup> plutôt qu'un autre syndicat

**Sud**<sup>Rail</sup> s'est construit en 1996 autour de ces trois lettres

**Solidaires**, dans et à l'extérieur de l'entreprise.

**Unitaires**, car nous considérons qu'il faut toujours favoriser l'unité des salarié(e)s et de leurs organisations pour lutter efficacement. Le mouvement social contre la réforme des retraites en est la parfaite illustration. L'unité est un élément majeur de toute victoire.

**Démocratiques**, dans l'organisation syndicale en respectant les choix et orientations de chacun(e) mais aussi dans les luttes qui doivent « être maîtrisées » par celui qui est le premier acteur : le salarié.

**Un syndicat n'est pas une PME mais un outil au service des travailleur(se)s, et non de sa propre boutique syndicale.**



**Sud**<sup>Rail</sup> fait confiance aux salarié-es.

Pour que les salarié-e-s se forment leur propre opinion, nous séparons l'information de nos analyses. Nos brochures reprenant le texte intégral des accords d'entreprise avec nos commentaires en parallèle.

**Sud**<sup>Rail</sup> n'est pas une boutique syndicale soignant sa clientèle.

On ne vous obligera jamais à prendre une carte, ni avant de vous de défendre, ni après. Nous préférons vous convaincre de notre action plutôt que vous cotisiez pour services rendus. Les adhérent(e)s qui souhaitent participer à des réunions avec d'autres collègues bénéficient d'une information supplémentaire (journaux, fiches techniques) et de formations organisées par notre institut.

**Sud**<sup>Rail</sup> refuse de se laisser faire.

SUD-Rail développe son action en fonction des seuls intérêts du monde du travail, quel que soit le pouvoir en place. Pour nous, faire du syndicalisme est un choix, et non un plan de carrière, ni une profession. A ce titre, nous refusons de bénéficier d'avantages particuliers liés à notre activité syndicale.

**Sud**<sup>Rail</sup> est un syndicat indépendant mais pas neutre.

La défense des salarié(e)s ne s'arrête pas une fois la porte de l'entreprise franchie. C'est pourquoi, nous participons aux mobilisations pour la défense de l'écologie, des services publics, les chômeur(euse)s, les sans-droits, pour l'égalité des hommes et des femmes, contre le racisme et pour une « autre mondialisation ».

C'est aussi pourquoi nous appartenons à l'**Union Syndicale Solidaires** qui avec ses 100 000 adhérent(e)s regroupe des syndicats de tous les secteurs professionnels.

**Et maintenant ? Convaincu(e) ?**

3 solutions pour rejoindre SUD-Rail. Remplis le bulletin d'adhésion et transmets-le aux militant.e.s SUD-Rail de ton entourage ou télécharge l'application SUD-Rail et remplis ton bulletin d'adhésion en ligne ou encore en flashant le QR code sur la page suivante!

**Bienvenue au syndicat SUD-Rail !**

*Téléchargez l'appli*



Disponibles sur  
App Store

DISPONIBLE SUR  
Google play

*Moderne  
intuitive, ergonomique !*

*Les actualités  
dans votre poche*



*Tous les tracts  
à portée de main*



*Flasher moi*



*Un outil évolutif, qui ne restera pas figé dans le temps !!!*

 SUD RAIL maintenant

Autorisez les notifications et recevez l'actu en temps réel.

***Bulletin d'adhésion  
disponible ici!***

