



**MAI 2023**

## **SRZD quel avenir après 2024 :**

**L**e plan de charge de la DT SRZD est assuré jusque fin 2023. C'est pour ça que la direction ITIF nous a présenté le devenir de cette DT qui deviendrait la « DT RG2I ». Ainsi la régé voie, RVB et RRI en IDF seraient attribués à cette nouvelle DT pour la partie maîtrise d'œuvre. Alors que la gestion contractuelle sera redonnée à la DIPR. Cette passation, de l'aveu de la direction, donnera un plan de charge moins lissé.

Ce projet présenté comme une suite logique et sans conséquence, SUD-Rail a tout de même relevé que les BOA et autres RRI sont faits actuellement par les UP travaux des Infrapôles, quelles vont être les conséquences sur ces UP ? La direction a répondu que les UP TX en Infrapôle n'arrivent pas actuellement à finir leur plan de charge et que donc ça leur facilitera les choses. SUD-Rail restera vigilant et travaillera avec les collègues de ces UP afin de ne pas se retrouver à gérer le sauvetage d'une DT au détriment d'autres UP extérieures à l'ITIF.

Autres points non négligeables, l'organisation présentée. Les effectifs de l'encadrement vont augmenter de 30% environ quand celui des agents SNCF de production augmentera de 10%. Pourquoi une telle différence ? Un planning moins lissé, du personnel exécutant inférieur à celui de l'encadrement ....

**Mais rassurez-vous la direction a la solution : la sous-traitance !!**

**C**ette sous-traitance sera la variable d'ajustement en cas de fluctuation de la charge de travail de la futur RG2I.

A l'heure où la direction RESEAU balade les élus CSE dans des réunions sur la réinternalisation (voir tract national), avec ce projet nous en sommes bien loin, tout



## **Création de poste à l'UET :**

**+** 7 postes à l'UET, essentiellement des postes d'encadrement. On notera le transfert du poste de magasinier voie (parcs SE de Noisy) à l'ULOG, la création d'une cellule numérique pour regrouper le CSIE, 2 développeurs numériques et un accompagnement projet numérique.

On notera tout de même le recours à des prestataires (6), mais les postes sont normalement à la bourse à l'emploi et au pire, si vraiment les postes ne trouvent pas preneurs il y a toujours la possibilité d'embaucher ces prestataires !!

comme les autres DT. Visiblement les accidents mortels de ce début d'année ne servent pas de leçon alors que ceux-ci ont eu lieu dans la plupart des cas dans les entreprises privées sous-traitantes de la SNCF. À l'ITIF, rien que sur les 2 premiers mois de l'année, ce sont plus de 120 000 Heures de prestations sécurité qui ont été faites par la sous-traitance. Soit l'équivalent de près de 75 agents à temps plein, et rien qu'en prestation sécurité uniquement pour les DT.

Il faudra ajouter à cela l'externalisation de la formation et autres services propres à l'ITIF. Ce qui est dommageable, c'est que nous avons une organisation syndicale qui réclame l'externalisation notamment pour la formation car ils trouvent que le déroulement de B vers C est ralenti. Pourtant SUD-Rail alerte la direction RESEAU au travers de diverses DCI sur les conditions de formation, l'accès aux campus etc, mais aussi sur le recours à des sous-traitants comme Colas ou Sferis pour de la formation qui parfois se fait dans un simple garage. Que l'on soit clair : le recours à la sous-traitance pour les métiers de la sécurité est dangereux, les cheminots SNCF doivent garder la maîtrise de toutes leurs missions de sécurité. C'est dans ce cadre également que nous alertons les directions sur le danger que cela représente, puisque depuis le début de l'année nous déplorons 4 accidents mortels et uniquement chez des sous-traitants.

## JO 2024 et les agents que font-ils ?

Un joli graphique a été transmis à la CSSCT de l'ITIF pour nous montrer le nombre d'heures de travail prévues dans les années à venir jusqu'en 2029. Si, d'après la direction, l'avenir de l'ITIF est assuré pour le moment, d'ici là avec le changement sans cesse de projets des directions Réseau, nous restons prudents sur cette projection. Notre attention s'est arrêtée sur une année cruciale pour notre entreprise, les JO 2024. Un moratoire interdisant les travaux durant les épreuves olympiques réduira considérablement le volume d'heures de production à l'année pour l'ITIF. Ainsi nous aurons une baisse de près de

476000 heures en 2024, soit près de 300 agents temps plein (sur une base de 1589h/ans). Quand SUD-Rail a demandé comment la direction compte occuper les agents, celle-ci a répondu que les effectifs de l'ITIF disponibles iraient renforcer les équipes maintenance des INFRAPOLES IDF. Alors que les agents ITIF ont du mal pendant leur cursus de formation à être libérés pour aller voir la maintenance en infrapole, visiblement grâce aux JO, cela devient possible. Nous ne manquerons pas de demander en CSE quelles organisations sont prévues dans les INFRAPOLES !!

**BON A SAVOIR**



## Prime de mise en service quels chantiers éligibles à l'ITIF en 2023 :

- MES PCD4 de CDGX nord le 15/08
- MES EOLE RVI FACE5400 semaines 24/25
- MES DT GIM Grand Villeneuve semaines 46/47

## Ras le bol chez les caténaires de l'ULOG :

Fin avril, les agents caténaires de l'ULOG ont débrayé tous ensemble sur une nuit pour manifester leur ras le bol. Cette initiative s'est faite sans aucune organisation syndicale, pour réclamer entre autres de meilleures conditions d'utilisation et de rémunération. SUD-Rail a été avisé de ce mouvement et est allé spontanément à la rencontre des agents pour leur proposer la mise à disposition de l'outil syndical pour faire aboutir leurs revendications, et leur assurer notre

soutien à ce mouvement. Des mouvements comme celui-ci malheureusement risquent de se propager ; en cause la création des CSE par MACRON qui a imposé des territoires gigantesques aux élus, mais aussi le manque de dialogue social dont l'entreprise fait part au quotidien sur la problématique du pouvoir d'achat et des conditions de travail.

SUD-Rail restera vigilant sur les suites données par la direction à ce mouvement.

## Vos ELU-E-S et représentants de proximité SUD-Rail sur l'ITIF **Reste informé, Scanne & rejoins L'infos SUD-Rail ITIF !**

 [itif@sudrailpe.net](mailto:itif@sudrailpe.net)

<b>VAUTHIER Éric</b>	<b>06 51 89 43 05</b>	<b>Pôle CC / Noisy-le-Sec</b>
<b>ESPINET Stéphanie</b>	<b>06 13 62 54 20</b>	<b>Parc SE / Noisy-le-Sec</b>
<b>FALLUEL Baptiste</b>	<b>06 18 44 84 53</b>	<b>UP402 / Rosny-sur-Seine</b>
<b>FRAYSSINET Thierry</b>	<b>06 24 18 26 84</b>	<b>ULOG équipe EE</b>



**Une Question ? Un Problème ? Contactez-nous !**

**SUD Rail - Paris EST 168 rue Lafayette 75010 Paris**



01 42 05 00 82



SUD.Rail.PE



@sudrailpe



sudrailparisest