

### Paris-Clermont, hypocrisie quand tu nous tiens!



Il y a quelques jours, un procès médiatique a eu lieu sur les incidents du Paris Clermont et il est d'une hypocrisie sans nom. Le Paris Clermont est un TET, **le donneur d'ordre et celui qui paye est donc l'Etat**. Macron a demandé « des sanctions et des garanties » et Béchu a convoqué Farandou pour le gronder! Cela nous fait bien rire. Il n'y a pas de miracle à attendre sur cette ligne comme sur les autres lignes Intercités tant que l'Etat ne mettra pas les moyens. Pour la plupart de ces lignes, les **investissements ont été nuls pendant des années. Le matériel et l'infra sont vétustes : les cheminots font ce qu'ils peuvent, tout en étant pressurés au maximum**. Il n'est pas étonnant qu'au moindre petit grain de sable, l'apocalypse se produise. Le quotidien de ces lignes est un calvaire pour les cheminots et les usagers. Alors oui, la direction SNCF a une part de responsabilité dans ces événements, SUD-Rail avait d'ailleurs posé une audience sur le dernier incident au mois de décembre. Mais le principal responsable de cette situation catastrophique est bien l'Etat et les médias feraient bien de le pointer au lieu de se limiter à l'habituel cheminot bashing!

### Victoire au Matériel, la direction revient enfin à la raison!

Depuis le 9 janvier, un mouvement puissant s'est construit dans les technicentres, autour du 6 février, pour lequel SUD-Rail, seul, a proposé aux agents une stratégie gagnante pour obliger la direction nationale à négocier pour l'ensemble de la branche matériel.

Grâce aux D2I posées dans les différents établissements, **c'est une victoire des agents et de SUD-Rail. Les mesures de revalorisation d'un certain nombre d'indemnités en reconnaissance des contraintes et de la pénibilité sont à la hauteur de la mobilisation**. Elles diffèrent selon les établissements TGV, TER, transilien. **Cette mobilisation victorieuse prouve bien que l'union fait la force.**

### Coté ASCT: Acte II, c'est la grève!

Toutes et tous en grève les 16, 17 et 18 février! Amélioration du CPA, accès au C2P, augmentation de leur prime de travail.... Après une grande mobilisation en décembre 2022 et une victoire historique des ASCT sur leurs revendications, l'acte 2 se déclenche après une DCI nationale déposée par SUD-Rail et nous appelons à **la grève sur le week-end du 16,17 et 18 février 2024, toutes et tous à vos D2I!**

### A la circulation, c'est pareil!

Pour les collègues des EIC, c'est la même chose: temps de remise de service sur le compteur TY, roulements 5 lignes pour les postes 3x8, augmentation conséquente de l'indemnité opérationnelle circulation... Ce sont bien **les conditions de travail et la rémunération (3\*8, indemnités etc..)** qui sont au cœur de leurs revendications. Une DCI nationale a été déposée par SUD-Rail, après avoir proposé aux autres OS qui ont refusé. La direction va aussi devoir revoir sa copie pour les EIC! **SUD-Rail appelle à la grève dans les EIC les 23 et 24 février prochains!**

### Interpellation de Péresse à Melun



Valérie Péresse est venue en gare de Melun pour inaugurer les travaux de la nouvelle gare. SUD-Rail s'est déplacé pour lui dire que les conditions de transport n'étaient pas réunies: **suppression de postes (TMV), manque de matériel, absentéisme, manque de personnel au commercial et à la traction, création de la ligne S...** Beaucoup de questions qui ont eu l'air de la surprendre alors que la région est l'autorité organisatrice donc donneuse d'ordre! **SUD-Rail reste en alerte et vigilant quant à l'avenir des cheminotes et cheminots des lignes D&R.**

# Droits d'alerte Axe TGV Sud Est

En quelques jours, 2 droits d'alerte ont été déposés. Un concernant les conducteurs TGV qui se font agresser physiquement par des personnes traversant les voies en gare et l'autre concernant le nouvel outil de vente SOLAR, déployé partout mais pas encore totalement fonctionnel. La direction minimise pour l'un comme pour l'autre le danger grave et imminent que cela engendre pour les collègues! SUD-Rail a maintenu ces 2 droits d'alerte, après la tenue de CSSCT extra, au cours desquelles la direction estimait faire son maximum! On croit rêver et on marche sur la tête! **Pour SUD-Rail, la sécurité des agents n'est pas un jeu et nous avons rappelé à la direction qu'il s'agissait d'une obligation légale de l'employeur!**

## Réorganisation des ESV: "Rien ne change mais tout change!"

Faire et défaire, telle est la grande devise de la SNCF! La direction a passé en CSE son dossier visant à **séparer le sol et le bord en ne créant qu'un seul établissement BORD sur tout l'axe et 2 établissements SOL (un au nord et un au sud)**. Encore une fois, ce sont les agents qui pâtiront de cette réorganisation.

### MASTER CLASS «DÉZINGAGE DU SERVICE PUBLIC»



Les élus ont voté pour une expertise qui a laissé un goût amer : burn out des agents des fonctions support! Une réorganisation qui cache plusieurs autres réorganisations. La plupart des collègues ont exprimé une **incompréhension totale** et n'y voyaient **aucune utilité**. Etablissements plus grands, postes bilocalisés, siège éloigné de la production etc... Si la direction n'a montré que les changements coté siège, on sait que tous les agents sont impactés, notamment vis-à-vis des notations ! Les personnes lésées et

oubliées dans ce projet sont les travailleurs.euses en situation de handicap: sur 18 postes adaptés 10 seront supprimés! **SUD-Rail a évidemment voté contre ce projet et veillera à la santé morale et physique des collègues et prendra toutes les mesures nécessaires pour aider chacun.e.**

## Loi immigration

Le Conseil Constitutionnel vient de rendre publique sa décision concernant les articles de la loi asile et immigration sur lesquels il était saisi.

Si l'Union syndicale Solidaires dont SUD-Rail fait parti ne peut qu'être soulagée par la censure des 32 articles, nous le redisons: **c'est l'ensemble du texte qui était à censurer**. Cette loi est la plus régressive depuis 40 ans en matière d'immigration. Elle aura des conséquences terribles sur la vie de centaines de milliers d'habitants.es étrangère.s dont beaucoup sont nos collègues de travail.

L'Union syndicale Solidaires condamne **l'irresponsabilité de ce gouvernement** de pyromanes qui prétend combattre l'extrême droite en validant une partie de son programme tout en renvoyant la responsabilités sur les juges du Conseil Constitutionnel!

## Vos élus du CSE TN DR

Sylvain DOMINIAK **DED P**  
Radia LOOITA-BASSIER **DED CIV**  
Sandrine BORILLER **DED CIV**  
Ludo BALLESTER **TMV**  
Christophe BROSSILLON **TMV**  
Samantha MARTINEZ MEDINA **DED P**  
Lionel GAMERO **TMV**  
Céline DAUPHIN **DED CIV**  
Karima MOULA **DED CIV**  
Yovenn ENYENGUE DIPOKO **DED CIV**  
Ludivine DHIVER MAHON **DRH**  
Christophe BROSSILLON **TMV**  
Yacine KHELLADI **DED P**  
Zineb BRAHIMI **DED CIV**  
Nader EL HANDAZ **DED CIV**  
Jérémy GARCIA DANTAS **DED P**  
Laurent PASTOL **TMV**  
Franck GILLERON **TMV**  
Ahmed TANVIR **TMV**  
Maxime FOUGRE **DED P**  
Ghariba OUALI **DED CIV**  
Brahim BEN RAMDAN **DED CIV**  
Sara AHMED **DED CIV**  
Yacine SID AHMED **DED CIV**  
Emmanuel MARCHAND **DED P**  
Frantz CROUPM **DED CIV**  
Benoit ROUSSEAU **DED P**  
Sébastien CHARBONNIER **DED P**

## Vos élus du CSE axe TGV

Christophe HUGUET **TSEE**  
Tony DELLAC **TSEE**  
Mélanie LE VEUZIT **ESV**  
Laetitia BOUCHET **ESV**  
Flavien MOURLAM **ESV**  
Renald SZPITALNIK **ESV**  
Laurent DUFOURNAUD **ET**  
Lucien NOAILE **TSEE**  
Sven BARO **ESV**  
Arnaud DEBROCK **TSEE**  
David BOISSY **TSEE**  
Sébastien NORIS **TSEE**

## Vos élus du CSE GARES & CONNEXIONS

Xavier CASTELL **E.M&T**  
Nathalie CRUSOE **EGGP**  
Olivier AUMIS **EGGP**

## Vos élus du CSE RESEAU ILE DE FRANCE

Julien DESMARETZ **EIC**  
Céline GIRARD **INFRA**  
Audoin PAVILLET **EIC**  
Jacques ROQUEBRUN **INFRA**  
Jean BLANQUART **ESTI**

## Votre élue du CSE TER BFC

Julie LOOMANS **ET BFC**

## Vos élus du CSE FRET

Olivier RICHARD  
Loïc YARAMIS  
Joscelin GUTTERMAN

28 mars au 4 avril 2024

Dans nos Conseils d'Administration



ON VOTE

Solidaires  
Sud Rail



Sudrailpse.org