

Mars 2022

Sud Rail Lutttes Sociales

Solidaires
Union
syndicale

Journal d'information du syndicat de Paris Sud Est

**Le 11 avril SUD-Rail sera présent en gare d'Austerlitz
jour de lancement du premier train OUIGO-Classique**

Pour lancer cette offre Low-cost, la direction a choisi la pire des solutions, à savoir la création d'une filiale spécifique. Pourtant elle aurait pu le faire comme avec Ouigo TGV, en interne. Elle fait donc le choix du dumping social avec la création de cette filiale.

SUD-Rail n'est pas contre des offres de trains à petit prix, nous revendiquons d'ailleurs pour cela une baisse des prix des péages, qui sont aujourd'hui les plus chers d'Europe. SUD-Rail demande également à ce que le taux de TVA des billets de trains qui est à 10% aujourd'hui passe à 5.5%. L'Allemagne afin de relancer le ferroviaire a fait ce choix en 2020.

Par contre toutes les mesures qui consistent à détourner la réglementation SNCF pour faire baisser les couts seront combattues par SUD-Rail. Les 70 agents qui seront mis à disposition de la SNCF chez Ouigo-classique seront placés à la CCN sur l'organisation du travail. **Vous vous rappelez le volet « organisation du travail » de la CCN dénoncé par SUD-Rail en 2016, après 15 jours de grève sur le sujet.** Si certains aujourd'hui, concernant le volet « classification et rémunération » parlent de trahison, qui nous le rappelons n'en est pas une, oublient qu'en 2016, ils n'ont pas dénoncé le volet organisation du travail de la CCN.

Du coup les agents seront tous placés au minimum de l'accord CCN pour l'organisation du travail, ce qui entrainera la disparition du 19/6 qui cadre les RP des roulants, la réduction des repos à résidence à 11h au lieu de 14h et enfin la perte de 10 jours de RTT.

Ouigo-classique est le prélude de ce qui nous attend tous demain, car nous allons tous finir dans une filiale de la SNCF. Il est donc important que nous soyons nombreux ce jour-là, afin de dénoncer le recours à une filiale par la SNCF et le dumping social qui va avec.

RDV le 11 avril 2022 à 11h en gare d'Austerlitz!

SOIRÉE PRIVATIVE À ASTÉRIX
5€
Gratuit -3 ans
Le 4 juin 2022
de 19h à 2h00
CASI PARIS SUD - EST
Mise en vente le 09/03/22 à 10h
Parc Astérix PARIS

Retrouvez votre CASI PSE sur facebook
SCANNEZ-MOI
Activités
Bons plans
Infos
Dernières places
CASI PARIS SUD - EST

SUD Rail
Solidaires
Union syndicale
AGENT COMMERCIAL TRANSILIEN
LE 1er AVRIL, TOUTES ET TOUS EN GREVE POUR NOS EMPLOIS !
POUR LE SERVICE PUBLIC
+ de 500 EMPLOIS SUPPRIMÉS
398 SUPPRESSIONS DE POSTES
FERMETURES DE 133 GUICHETS & GARES
STOP À LA CASSE DU SERVICE PUBLIC !
STOP À LA FERMETURE DES GUICHETS !
STOP À LA SUPPRESSION DES EFFECTIFS !
STOP À LA DÉSHUMANISATION DES GARES !
STOP

Le 1er avril les agents commerciaux de toute l'IDF seront en grève

Comment ne pas être scandalisé par les propos de Transilien repris dans le journal Le Parisien : « **avec 5 actions par heure les agents en place s'ennuient tellement qu'ils ne viennent plus travailler** ». Propos repris par le directeur des lignes D/R dans le journal de la République de Seine et Marne une semaine plus tard. Franchement nous avons l'habitude du « cheminots Bashing » de la part des médias, mais de la part de nos propres dirigeants, c'est scandaleux. SUD-Rail a exigé des excuses de la part de la direction...nous attendons toujours.

SUD-Rail met en place un véritable plan de bataille.

- **Nous avons écrit à plus de 70 maires et avons rencontré plus d'une vingtaine d'entre eux.**
- **Nous avons contacté les médias, nous avons diffusé des milliers de tracts aux usagers et nous le referons le mardi 29 mars.**
- **Nous avons contacté les défenseurs des droits.**
- **Nous avons organisé un rassemblement le 17 février devant le conseil régional IDF avec plus de 1.000 cheminots.**
- **Nous étions également avec les élus de la ligne R, le 15 mars, en gare de Moret.**



Nous appelons maintenant les commerciaux d'IDF à se mettre massivement en grève le 1er avril et à venir en AG à 11h au centre de tri-postal, pour demander des comptes à la direction.

Transposition de l'accord « Classifications et Rémunérations » à la SNCF

- **Les contractuels de l'annexe A1/2 et B verront leur fiche de paie augmenter à partir du mois de juillet 2022.**
- **Pour les annexe C (exécution/maitrise classe 1 à 5) le passage de 1.5% à 1.8% tous les 3 ans est une vraie avancée sociale, de plus là où ces augmentations étaient limitées à 16.5 % sur leur carrière cette limite est repoussée à 18%. Nombreux seront les contractuels annexe C qui verront leurs salaires augmenter dès le mois de juillet.**
- **Les cadres à l'annexe C (classe 6 et 8) bénéficieront d'une augmentation de 0.9% tous les 3 ans dans la limite de 9%, alors même qu'ils n'avaient droit à aucune augmentation d'ancienneté auparavant.**
- **Les embauchés depuis le 1er janvier 2020... aucun texte ne cadrait leur augmentation de salaire pour reconnaître leur ancienneté, pour eux c'était donc 0%, ce sera maintenant 1.8% tous les 3 ans.**

C'est donc pour les 15.000 contractuels de la SNCF, des droits nouveaux qui se verront dès juillet sur leurs fiches de paie.

- **Pour les cheminots au Statut rien ne change, la grille de rémunération ne bouge pas, les échelons comme les notations sont maintenus.**
- Pour tous les cheminots, qu'ils soient contractuels ou au Statut :

Les heures de nuit seront mieux rémunérées, c'est donc un droit supplémentaire qui est gagné. Les heures de dimanche et fête ne bougeront pas.

Dire que les cheminots vont voir leur salaire baisser c'est tout simplement faux, c'est d'ailleurs complètement illégal. Mais chacun pourra le constater à partir du mois de juillet.

Pour ce qui est des FC, l'accord de branche ne les remet pas en cause et permet aux autres opérateurs de pouvoir en bénéficier et d'en faire bénéficier, cela permettra aussi aux cheminots SNCF de pouvoir circuler sur les lignes exploitées par le privé. **Il n'en demeure pas moins que si d'aventure la SNCF essayait de les remettre en cause, SUD-Rail se battra comme il l'a toujours fait, pour les préserver.**

Vos élus du CSE TN DR

Sylvain DOMINIAK DED P

Radia LOOITA-BASSIER DED CIV

Sandrine BORILLER DED CIV

Ludo BALLESTER TMV

Christophe BROSSILLON TMV

Samantha MARTINEZ MEDINA DED P

Lionel GAMERO TMV

Frédéric AGBO DED CIV

Yovenn ENYENGUE DIPOKO DED CIV

Ludivine DHIVER MAHON DED CIV

Matthieu JOSEPH TMV

Yacine KHELLADI DED P

Zineb BRAHIMI DED CIV

Nader EL HANDAZ DED CIV

Jérémy GARCIA DANTAS DED P

Laurent PASTOL TMV

Thierry CLAIN TMV

Antoine MENDY TMV

Maxime FougRE ETP

Vos élus du CSE axe TGV

Christophe HUGUET TSEE

Tony DELLAC TSEE

Mélanie LE VEUZIT ESV

Laetitia BOUCHET ESV

Flavien MOURLAM ESV

Renald SZPITALNIK ESV

Vos élus du CSE GARES & CONNEXIONS

Xavier ANSELME E.M&T

Nicolas INGELAERE E.M&T

Vos élus du CSE RESEAU ILE DE FRANCE

Julien DESMARETZ EIC PSE

Marc LAUTRETE ESTI

Votre élue du CSE TER BFC

Julie LOOMANS ET BFC

Votre élu du CSE FRET

Olivier RICHARD