

Réunion RPX du 14/01/2021

Toute l'équipe SUD-Rail vous souhaite
ses meilleurs voeux pour cette nouvelle année.

Conditions de RHR

Nous avons une nouvelle fois remonté les problèmes concernant les RHR, la direction renvoie la patate chaude au national en disant qu'ils ont fait remonter à plusieurs reprises. Les roulants sont obligés de manger dans leur chambre sur une table minuscule, sans parler des files d'attente aux fours micro-onde et aux ascenseurs ! Lors du préavis de décembre et en attendant la réouverture des réfectoires, **SUD-Rail avait proposé le délogement dans des Appart'hôtels**. Nous avons demandé que cette mesure s'applique sans aucune durée de RHR (la direction a fixé 17h de RHR minimum et sur demande de l'ADC). Cela crée des tensions entre le personnel roulant et Orfea. Plutôt que d'agir en urgence pour améliorer les conditions de RHR, les roulants constatent la mise en place de vigiles dans les foyers comme par exemple au Charolais.

LA MALBOUFFE DU CONFINEMENT...



Notations

C'est reparti pour un nouvel exercice de notation :



Population concernée	Remise des notes <i>Art 3.3 et 16 du chapitre 6 du statut</i>	Date limite de réception des réclamations <i>Art 4.4 et 17 du chapitre 6 du statut</i>	Commission de notation <i>Art 5 et 17 du chapitre 6 du statut</i>
Agent d'exécution sédentaire (B, C)	24/02/2021 à 10h30 Siège TLG Lyon	10/03/2021	19/03/2021 à 10h30 Siège TLG Lyon
Agent de maîtrise (D)	09/02/2021 à 09h00 Incity Etage 11	08/03/2021	15/03/2021 à 10h00 Incity Etage 11
Agent de maîtrise (E)	25/02/2021 Après-midi	11/03/2021	19/03/2021 Après-midi
Cadres (F, G, H)	25/02/2021 Matin	11/03/2021	18/03/2021 Matin
Personnel conduite (TA et TB)	09/02/2021 à 10h30 Incity Etage 14	09/03/2021	16/03/2021 à 09h00 A définir

SUD-Rail sera vigilant sur les choix et les méthodes d'attribution. **Pour toute question vous pouvez contacter les représentants SUD-Rail** et bien sur nous adresser votre lettre de réclamation :

sud.tgv.axe.se@gmail.com

BS Copie CSSCT :

En cochant la case copie CSSCT, vous permettez de nous faire remonter (RPX et membres CSSCT) tous les problèmes que vous rencontrez.

Avec un établissement qui comporte 1200 agents et couvre tout le quart Sud-Est, cela nous permet de pouvoir intervenir rapidement auprès de la direction

Les sujets sont nombreux :
Conditions de RHR, nettoyage cabine, montage des journées, bruit etc... Même si les mesures n'arrivent pas vite, il ne faut pas baisser les bras et continuer à annoter.



E. T TGV SE



APLG + à Marseille

Deux APLG ont été formés sur RFN afin d'assurer des évolutions TGV. La direction de l'ET TGV ne semblait pas au courant et pire cela n'a été présenté dans aucune instance ! SUD-Rail n'entend pas en rester là. **Les APLG doivent rester dans les technicentres et dépôts et les évolutions doivent être assurées par les CRML.** Il en va de la survie de leur métier. **SUD-Rail interviendra en CSE.**

RAD INFRA

UP par UP, la RAD INFRA disparaît progressivement, pourtant cette perte de charge est importante dans les roulements TGV. Un nouveau prétexte de la direction est le remplacement par l'infra des vieux 67200 par les nouveaux 79000 qui sont en cours d'essais. **Il semblerait que la mise en service de ces nouveaux EM sonne la fin des RAD assurées par les ADC TGV.** Nous avons demandé au DET de défendre le maintien de cette charge. Si souvent le coût de formation est mis en avant, les représentants SUD-Rail ont fait remarquer qu'une formation EM est beaucoup plus courte et moins chère qu'une formation TVM complète. Concernant la RAD infra nous vous invitons à regarder vos états car **il semblerait qu'il y ait de nombreuses erreurs notamment sur le paiement de la prime TGV quand les journées sont en Fac.**



Travaux UP Marseille / Roulement 120

Les travaux sur l'UP Marseille devraient finir fin juin 2021. Le **déménagement** de l'UP devrait se mettre en place en **septembre 2021.** Suite à notre intervention, le CUP devrait faire une présentation en réunion RPX du projet de déménagement. Nous ne manquerons pas de vous faire un retour. **Concernant le roulement 120, SUD-Rail est toujours contre le transfert à TER.** Surtout que sur Paris la direction souhaite rattacher au dépôt du Charolais les ADC d'Austerlitz ainsi que le pool national qui assurent la charge Intercité. Donc aucune raison de ne pas maintenir le 120 à l'ET TGV.

Accord activité partielle (APLD)

SUD-Rail, qui est attaqué par la CGT, assume avoir signé cet accord après avoir consulté ses adhérents et rappelle que sans cet accord les contractuels perdaient leur emploi.

L'accord prévoit tout simplement l'interdiction de tout plan social comme la SNCF s'y préparait !

Enfin avec la situation actuelle à TGV cet accord permet de garantir un niveau salarial supérieur au droit commun (60%) qui s'appliquerait à partir du 1er février.

Local de LYD

La direction semble toujours chercher le nom du responsable qui a calculé la capacité du local.

Bonne nouvelle, avec un 3ème confinement qui se profile la salle groupe devrait rester disponible pendant les vacances de février. Plus sérieusement **la direction nous a annoncé que le service immobilier a été mandaté pour trouver des locaux adaptés à proximité de la gare.**

Bruit en cabine, pare brise et cabine non nettoyés ... En 2020 rien n'a changé mise à part leur augmentation.

S'il est un sujet qui revient à chaque réunion RPX c'est bien celui-là. Pour preuve la direction a décidé de le mettre systématiquement à l'ordre du jour des réunions RPX dans la rubrique « Fil rouge ». **Malgré de nombreuses promesses du DET aux RPX mais aussi à son groupe 320 SE, rien n'a changé en 2020.** « Ma cabine, mon bureau » est toujours aussi bruyante et alors que l'épidémie est toujours très présente **nous constatons un vrai relâchement sur le nettoyage des cabines.** D'après nos dirigeants la création d'un ET d'Axe devait tout arranger, nous constatons que rien ne bouge... **Continuez à annoter vos BS pour nous donner des éléments concrets.**

Retrouvez toutes nos informations sur notre page Facebook : SUD ET TGV SE

Vos RPX SUD-Rail sur l'ET TGV SE :

Xavier SANLAVILLE : 06 16 69 08 26 Sébastien Harel : 06 48 25 82 52

Frederik MALLET : 06 11 15 34 63 Laurent Dufournaud : 06 23 60 24 87

