

# On se mobilise **aussi** pour **nos salaires** !

Pour la fédération SUD-Rail, **il n'est pas question d'éviter la question des salaires** dans ce contexte très conflictuel pour cette fin d'année. Depuis le mois de septembre, et la communication des résultats financiers SNCF du 1<sup>er</sup> semestre, nous n'avons cessé de rappeler nos revendications centrales et d'avertir la direction de l'entreprise qu'elle ne pourra pas se défilier sur ce sujet. Si nous ne sommes pas arrivés à faire l'unité syndicale sur nos revendications salariales, **saisissons-nous de la mobilisation tous services de ces prochains jours pour ne pas entériner une nouvelle baisse de notre pouvoir d'achat.**

## Cette année, la table ronde salariale sera **sous très haute tension** !

Les négociations salariales 2025 débiteront à quelques heures du début de notre journée de grève ultimatum du 21 novembre. **La direction de l'entreprise négociera, cette fois-ci sous la pression**, car elle connaîtra le nombre de DII et les plans de transport qu'elle aura dû mettre en place face à notre mobilisation. Cela fait plusieurs années que les NAO à la SNCF ne se sont pas déroulées dans un climat aussi conflictuel.

Depuis des semaines, les dirigeant-es de la SNCF veulent nous préparer à avoir 0% d'augmentation générale salariale. Ils continuent d'utiliser malhonnêtement le GVT (*la progression mécanique des salaires en raison de l'ancienneté*) pour essayer de nous faire croire que nous ne sommes pas à plaindre. Ils osent également présenter la prise en charge de la mutuelle/prévoyance au 1<sup>er</sup> mai 2025 comme un avantage. **Ils perdent leur temps !**

Depuis le début de la crise inflationniste mi-2021, les salaires n'ont pas évolué au même rythme que l'inflation, de sorte que le pouvoir d'achat des travailleurs et des travailleuses, a régressé de plus de 3% ces quatre dernières années. **La saisie des bénéfices de la SNCF – donc des nôtres – par l'État doit cesser.** Au contraire, ces derniers doivent permettre de mieux répartir les richesses dans notre entreprise.

## Nos revendications salariales ne s'arrêteront pas le 20 novembre !

En l'absence d'échelle mobile des salaires (*indexation sur les hausses de prix constatées dans l'économie*), **les bas salaires sont les premières victimes des trop faibles** augmentations consenties par le patronat ces dernières années. Pour la fédération SUD-Rail, et nous sommes la seule à porter cette revendication, ce sont des augmentations en somme uniforme que la direction de l'entreprise doit lâcher le 20 novembre !

### La DRH Groupe devra répondre aux revendications métiers

Les SA renvoient systématiquement la balle à la négociation au niveau du Groupe concernant des mesures sur les primes de travail, EVS ...

Le 20 novembre, nous attendons des réponses sur les engagements pour les ASCT, les agents des EIC, du Matériel, les ADC ...

**Au nom de l'équité et de la justice sociale**, nos propositions pour entamer la prochaine négociation :

- Une augmentation de 400€ par mois en somme uniforme.
- Une véritable augmentation de toutes les primes de travail (et l'équivalent pour les cheminot.es contractuel.les et sédentaires).
- Un 13ème mois pour tou.tes les cheminot.es calculé sur le traitement + prime de travail + EVS et indemnités.
- Une Allocation Familiale Supplémentaire identique quelle que soit sa classe, basée sur l'AFS la plus haute actuellement distribuée.
- Une grille de rémunération unique statutaires/contractuel.les.

**Plus notre mobilisation sera puissante pour l'ultimatum du 21 novembre, plus nous pourrons gagner sur nos revendications ... et augmenter nos salaires !**