

# Liaison Nationale 2024 FIC

## Audience nationale SUD-Rail / Réseau du 25 septembre 2024

Dans le but de peser sur les NAO pour que les agents de la Circulation Ferroviaire ne soient pas oubliés encore une fois, une délégation SUD-Rail a rencontré la direction nationale le 25 septembre dernier.

Nous avons rappelé quelques-unes de nos revendications, notamment :

- Augmentation de l'indemnité des opérationnels circulation à 300€
- Que le temps de remise de service profite réellement aux agents
- Augmentation des indemnités de nuit avec la même méthode que pour les agents dans les Technicentres (indemnités au prorata du nombre de nuit effectué.)
- Augmentation de l'indemnité D&F ainsi que son extension aux samedis

Lors des échanges, la direction n'a pas opposé un **NON frontal** aux différentes revendications mais nous ne sommes pas dupes.

Nous leur avons proposé des pistes, notamment l'établissement d'un échéancier pour l'augmentation de l'indemnité circulation avec comme préliminaire le passage à 3 chiffres.

Pour les nuits, la direction fait plutôt le choix d'augmenter le temps de récupération (RN) mais le problème se posera pour les prendre car les effectifs, même s'il y a des améliorations ici ou là, ne permettent pas toujours d'accorder congés et repos.

Pour le reste, le langage diplomatique ne laisse rien augurer de bon.

Odiceo est déployé sur 1154 postes sur 1500.

L'intervenant savait de quoi il parlait et donc on a eu la sensation d'une direction plutôt à l'écoute de ce qui a été dit en séance.

ODICEO évolue, 6 ordres seront transmissibles directement sur les tablettes des ADC représentant 85% des ordres transmis (AVEN, DERA, RATO, VEFE, OCAR, DIPU).

La transmission numérique sera généralisée au SA 2026 mais la direction est consciente que les ExF ne seront pas prêts à 100% La prochaine évolution d'Odiceo de Juin 2025 sera présentée à la commission métier de mars.

**ODICEO**

**Seul le rapport de force fait reculer les patrons !**

**Quelques dirigeants n'arrêteront jamais des cheminots déterminés !**



## Titre 5 : Enfin une reconnaissance de promotion interne, quoique...

Depuis 2020, les agents recrutés (bac+2) pour être technicien supérieur dès leurs sorties de formation initiale étaient détenteur du Titre 5 : Responsable opération circulation ferroviaire, ce qui n'était pas le cas pour les agents en promotion interne via CAP Technicien Réseau Circulation Ferroviaire( ex TTMV). Suite à une expérimentation sur 2 ans au sein de la DZP Nen et ZPA, les agents qui réussiront leurs examens Cap TR CF seront AUSSI détenteur du diplôme titre 5. **Dès lors ils pourront candidater au sein de la branche ferroviaire avec un niveau BAC+2.** Mais attention, cette passerelle n'est valable que pour les derniers lauréats sessions 2024 /2025, pour les anciens détenteurs de l'examen, il n'y a pas de transposition, il faudra passer par une Validation des Acquis d'Expérience pour récupérer le titre ! Pour notre fédération, cela est inadmissible! Du coup nous invitons l'ensemble des agents de classe 5 a demander leur titre 5 auprès de leur EIC !

## STEM : Pour la direction la sécurité des circulations est une piste d'économie supplémentaire !

L'objectif de faire des économies à tout crin n'effraie personne à St Denis. Sous prétexte de dépeussier la réglementation, la Direction en profite pour amoindrir la sécurité et, à terme, fermer des postes.

En effet, la STEM faite par les agents n'est qu'une boucle de rattrapage pour nos dirigeants .Après une expérimentation sur PACA (Marseille – Vintimille : 250 km) la direction a supprimé 5 postes de guets sur les 6 existants. L'objectif à terme est de déployer des portiques de STEM automatisé, 33 au total sur l'ensemble du réseau. Le premier se dressera lors de la phase 6 de la CCR RA en 2029....mais la réglementation à venir sera appliquée dès à présent !

Par contre, en cas de panne du système, personne ne s'est posé la question d'un palliatif, le responsable du projet n'a même pas su nous répondre !



## Modernisation de la téléphonie ferroviaire

En lien avec la réforme des ESTI, cette présentation nous parle du renouvellement du réseau téléphonie avec un passage généralisé sous IP (internet). Cela concerne certains téléphones de PN (GAMeC PN), les téléphones de voies (SOPRANO) et la RST (FERCOM). Déploiement intégral d'ici 2035.

La partie PN (ceux avec un trafic défini par l'entreprise) est une obligation liée à une décision de l'Etat = remplacement des téléphone de PN par une plaque d'identification comportant un QR code et un numéro à 10 chiffres. Les endroits n'ayant pas une bonne couverture GSM resteront dans un premier temps avec un téléphone filaire et à terme un téléphone radio ou satellite. **Cela nécessitera un nouveau pupitre téléphonique dans les postes.**

Pour **SOPRANO**, il s'agit du remplacement de la téléphonie de voies par une application (Equipement). Les appels aboutiront sur la même platine que pour GAMeC. Cela apparaîtra avec l'identifiant (agent mainteneur ou train) et le PK de la ligne. **Déploiement sur LGV+ (novembre 2024) et la ligne Réding-Saverne.**

**FERCOM** sera l'aboutissement de tout cela. Toute la téléphonie ferroviaire du site sera transmise par IP. Cela aboutira sur une seule et unique platine. Le déploiement se fera à l'échelle des COGC de 2026 à 2030. **Premier déploiement sur EIC Bretagne en 2026.**

